

LISAINFO EMV SPRINT 20. AUGUST 2010

Ajakava:

14:00 Startide algus
15:00 MN21 klasside startide algus
15:00 **Stardivärav suletakse ja finišiala avatakse**
15:30 Startide lõpp
16:00 Autasustamine

Rajad:

Võistlusklass	Raja linnulennuline pikkus	Kontrollpunktide arv	Rada läheb Iru rabasse (JAH/EI)
M21	2,91 km	23 KP	JAH
N21	2,25 km	20 KP	JAH
N18,N20	1,85 km	15 KP	JAH
M18,M35	2,32 km	21 KP	JAH
M20	2,50 km	24 KP	JAH
M14,N16	1,81 km	13 KP	EI
N14	1,59 km	12 KP	EI
M16	2,22 km	16 KP	EI
M40	2,37 km	16 KP	EI
N40,N45	1,83 km	15 KP	EI
M45,M50	2,28 km	17 KP	EI
N50	1,70 km	14 KP	EI
M55,N35	2,12 km	16 KP	EI
N55	1,59 km	15 KP	EI
M60, M65	1,90 km	16 KP	EI

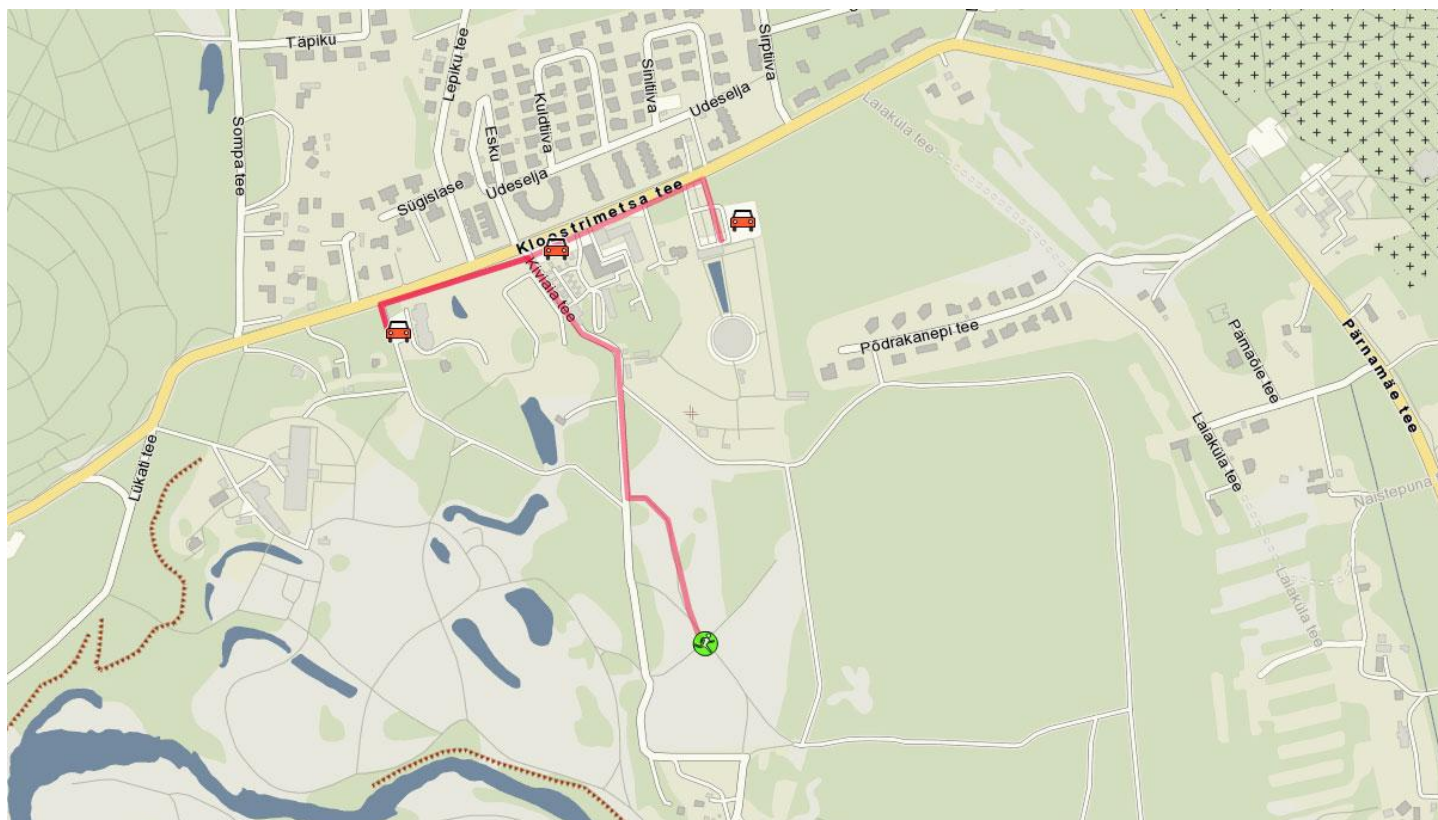
Kaardi mõõtkava:

1:4000 , h=2m

Parkimine:

- Parkimine on Teletorni, Pirita Motoklubi ja Botaanikaiaia parklas. Parklad asuvad Kloostrimetsa teel. Parklates palume järgida korraldajatepoolset juhendamist.
- Parklast on võistluskeskusesse 600 - 800 meetrit
- Kohalesõit:

<http://kaart.otsing.delfi.ee/index.php?id=1&uid=81a5aaaab188cf64ad61cae1a8ece7d6#tc3>



Võistluskeskus:

- Võistluskeskus asub Botaanikaiaia territooriumist idas oleval heinamaal.
- Võistluskeskusesse on võimalik tulla Tallinna linnaliinibussidega 34A ja 38.

<http://soiduplaan.tallinn.ee/>

Start:

- Starti viib võistluskeskusest tähistatud rada pikkusega 400 meetrit. Starti on lubatud liikuda vaid mööda tähistatud rada.
- Teel starti tuleb võistlejatel läbida stardivärv, mis suletakse kell 15:00. **Kella 15:00-ks peavad kõik startimata võistlejad olema stardialas.**
- Stardiala on piiratud lintidega. Piiratud alalt lahkumine on keelatud ja nõuet rikkunud võistlejate tulemused tühistatakse.
- Stardialas on võimalik sooja teha näidiskaardiga.
- Eelstart on 3 minutit.



- Stardis on WC ja vesi.
- Üleriided transporditakse finišialasse.
- Stardis on lahtised lisalegendid kõigil klassidel.
- Kõikides klassides kasutatakse rinnanumbreid. Rinnanumbrid asuvad stardis.

Finiš ja finišiala:

- Võistluskeskuses asub telgiga finišiala, kust on keelatud väljuda enne 15:00-i
- Finišialas on jook.
- Võistluskeskuses vastavasse alasse paigutatud võistlejate riided ja kotid transporditakse finišialasse. Finišialasse tuuakse ka starti jäetud üleriided.
- Võistlusaeg läheb kinni finišijoone ületamisel ning finišiaeg fikseeritakse valguskiirega. Finišijoone taga asuvad finišijaamad, kus on kõigil võistlejatel kohustus teha mäрге.

Aus mäng:

- Individuaalsel eraldistardiga võistlusel on eeldatud, et võistlejad orienteeruvad ja läbivad raja iseseisvalt.
- Võistluse ajal on teistelt võistlejatelt abi saamine ning teistele võistlejatele abi osutamine keelatud, välja arvatud õnnetusjuhtumi korral. Igaühe kohus on abistada vigastatud võistlejat.

Pesemine

- Võistluskeskuses pesemisvõimalus puudub.
- Pesta on võimalik Piritas Velodroomil aadressil Rummu tee 3, kus riietusruumi kapi ja duši kasutamine maksab 25 krooni. Info - <http://www.piritaspordikeskus.ee/> . Kaugus võistluskeskusest 3 km.
- Sooja ilma korral on võimalik minna Piritas randa ujuma.

Muu

- WC-d asuvad stardis, võistluskeskuses ja finišialas.
- Toitlustusvõimalust võistluskeskuses ei ole.
- Kõikides võistlusklassides kasutatakse rinnanumbreid. Võistleja on kohustatud terve võistluse vältel hoidma rinnanumbri nähtaval. Rinnanumbreid ei ole lubatud viltida ega lõigata.
- Rajal on tähistatud lõik pikkusega 150 m, mis on kantud kaardile ja mille läbimine on kohustuslik mööda tähistatud koridori.
- Võistluskeskuses on märgistatud ala, kuhu on võimalik jätta kotte, mis transporditakse finišialasse. Korraldajad juhivad tähelepanu asjaolule, et finišiala avatakse kell 15:00.
- Soovituslik on joosta pikkade orienteerumissokkidega.
- Lubatud on kõik jooksujalanõud peale piikide.

Kohustuslikud tingmärkide seletused:

X (must rist) – selge suunaviit, infotahvel

X (roheline rist) – känd või maapinnal lelav jäme palk

Mõningate kasutatud tingmärkide seletus:

- Lillepeenrad ning teised püsivalt keelatud alad on märgitud oliivirohelise nn õueala märgiga.

Ületamine keelatud!



- Peenrad, millel kasvavad kõrgemad puistaimed või põõsad, mida oma botaanilise erilisuse tõttu on keelatud läbida või ületada, on märgitud ületamatu taimestiku tingmärgiga.

Ületamine keelatud!



- Avatud aladel on hästijoostava metsa tingmärki kasutatud seal, kus puid pole võimalik enam üksikult välja joonistada ning puude võrad on kokku kasvanud. Kontuuriga on omakorda eristatud madalale langevate võradega puudegrupid. Võib sisaldada üksikuid puid.



- Alad, kus kasvab nii tihedalt puid või põõsaid, et neid pole võimalik või mõttekas eraldi kaardile kanda, kuid samas ei mooduta nad selget gruppi ega oma kokkukasvanud võrasid, on joonistatud hästijoostava poollageda tingmärgiga. Võib sisaldada üksikute puude ja põõsaste tingmärke



- Rabas asuvad turbaaugud on umbes 0,5m sügavused ning kujutatud loetavuse huvides samakõrgusjoontega.



NB! Lisaks ülalmainitud lillepeenra/õueala ja läbimatu/keelatud taimestiku tingmärgile, leidub sprindikaardil veel teisigi leppemärke, mille **läbimine või ületamine on võistlejatele keelatud**. Reeglite vastu eksinud võistleja tulemus tühistatakse!

- Ületamatu veekogu – tiik, järv, jõgi



- Müür, mida on keelatud ületada.



- Aed, mida on keelatud ületada.



- Hoone, ehitis.



Maastikul on osad keelualad tähistatud kilelindiga.

Kaardistaja kommentaar:

Botaanikaaias ning Iru raba puhul on tegemist Eestis ainulaadsete orienteerumismaastikega, mis pakuvad loodetavasti võistlejatele samasugust pinget nagu kaardistajalegi. Nagu nimestki välja võib lugeda, on botaanikaaias enim tooniandvateks maastikuelementideks taimestikuobjektid ning Iru rabas kunagise turba kaevandamise jäänukitena umbes 0,5m sügavused, enamasti taimestikuga kaetud kuivad turbaaugud.

Botaanikaaias sajad roosisordid ning kümned ja kümned puuliigid tuli võistlejate huvides edasi anda siiski sprindikaardi tingmärkidega, mis oli ütlemata keeruline töö, mille juures tuli ideid otsida nii ISSOM 2007st kui ka hiljutiste rahvusvaheliste tiitlivõistluste kaartidelt, sest eelnevad samast kohast joonistatud kaardid olid liigselt üldistatud ega andnud paiga omapära piisavalt täpselt edasi. Iru raba turbaaugud olid oma keerulise kuju ning kohati ebamäärasuse tõttu veelgi suuremaks väljakutseks, kuid kasutades eelmist orienteerumiskaarti, ortofotot ning Maa-ameti LiDAR-kõrgusandmeid, oli võimalik ka sealt sprindikaardi vääriline teos välja meelitada.